

circuler en hiver



# CONSEILS IMPORTANTS

circuler en hiver



## PRÉPARER LE VÉHICULE POUR SE DONNER LES MOYENS DE PASSER :

- contrôler la batterie
- contrôler l'usure des pneumatiques
- garder une paire de chaîne dans le coffre et vérifier leur bon état
- contrôler l'éclairage à l'avant et à l'arrière et vérifier les balais d'essuie glace.



## S'ÉQUIPER POUR MIEUX RÉSISTER EN CAS D'INCIDENT :

- emporter un vêtement très chaud pour chaque passage
- prévoir des chaussures pour marcher dans la neige
- prévoir une boisson chaude et des aliments énergétiques.



## SE RENSEIGNER AVANT LE DÉPART POUR ÉVITER LES AVENTURES :

- prendre en compte les conditions de circulation qui dépendent de la météo et du niveau de service (notamment la nuit). (cf. annuaire de l'information routière en hiver et carte des niveaux de service).



## ROULER PRUDEMMENT POUR ÉVITER L'ACCIDENT :

- au dessous de 3° dans l'air, la formation de verglas est possible.
- souvent le verglas n'est visible ni de jour, ni de nuit
- prendre les virages avec prudence et anticiper sur les obstacles
- laisser passer le chasse-neige, ça roule mieux derrière.



# LES 4 CONDITIONS ROUTIÈRES DE CIRCULATION

## Route normale

Restez prudent

### CONSTAT

- Absence de phénomène hivernal sur la chaussée
- Météo favorable

### ⚠ Attention :

- aux chaussées humides plus froides que l'air (particulièrement la nuit si le ciel se découvre).
- en altitude
- à l'évolution de la météo

### 🚗 Conduite :

- être prudent : on peut passer très vite à la condition délicate



## Route délicate

Soyez vigilant

### CONSTAT

- Perte d'adhérence possible localement notamment sur : gelées blanches, dépôts de givre, plaques de verglas difficiles à prévoir et à détecter
- Neige fraîche en faible épaisseur, ou fondante, ou tassée non gelée

### ⚠ Attention :

- aux secteurs signalés "chaussée glissante"
- aux points froids et humides : ponts, sous-bois, zones

### 🚗 Conduite :

- pneus "hiver"
- attention aux effets de surprise
- ralentir surtout en virage et en pente
- éviter toute manoeuvre brusque
- augmenter les distances de sécurité

## Route difficile

Préparez votre déplacement

### CONSTAT

- Phénomène hivernaux bien perceptibles et étendus : risques importants de blocage :
  - verglas généralisé
  - neige fraîche en épaisseur moyenne, ou tassée et gelée, ou congères en formation

### ⚠ Attention :

- à la neige et aux verglas
- à la baisse brutale d'adhérence



### 🚗 Conduite :

- pneus "hiver"
- ne pas s'arrêter dans une côte
- ne pas doubler un véhicule bloqué sans être sûr de pouvoir dégager la voie
- ne pas attendre d'être bloqué pour monter les chaînes (libérer au mieux la chaussée)
- ne pas chaîner sur la voie

## Route impraticable

Ne partez pas

### CONSTAT

- Conditions météo très dures perturbant profondément la circulation:
  - pluie verglaçante
  - verglas épais et généralisé
  - neige abondante ou ornières glacées profondes, ou congères formées

### ⚠ Attention :

- pas prendre la route
- risque de rester bloqué de longues heures

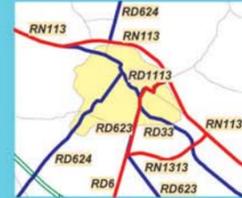


### 🚗 Conduite :

- En cas d'immobilisation de son véhicule :
  - ne pas laisser tourner le moteur
  - n'abandonner son véhicule que si l'on est sûr de pouvoir atteindre un abri
  - se garer de façon à laisser un déneigement (sur l'autoroute, si l'on peut progresser, rester sur la voie lente)

# Circuler en hiver sur les routes de l'Aude

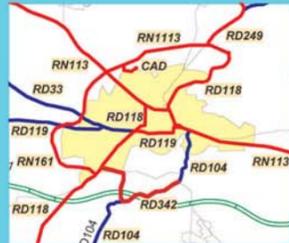
Service hivernal



CASTELNAUDARY



LEZIGNAN-CORBIÈRES



CARCASSONNE



NARBONNE



Niveau de service N1	Intervention 24h/24	Route normale pouvant devenir délicate
Niveau de service N2	Intervention entre 5h30 et 21h (pas d'intervention la nuit)	Route normale pouvant devenir difficile voire impraticable la nuit
Niveau de service N3	Intervention entre 6h30 et 18h en fonction des engins disponibles (pas d'intervention la nuit)	Route délicate pouvant devenir difficile voire impraticable



Suivant l'importance de l'itinéraire, l'état de route dégradée peut persister plusieurs heures après un phénomène de neige ou de verglas.

— autoroute